



Un guardia civil controla la circulación en una carretera. :: MANUEL BRUQUE-EFE

800 guardias civiles velarán por el tráfico en la región hasta el domingo

Arranca la segunda fase de la operación especial, para la que se esperan 1,3 millones de desplazamientos

:: PAULA VELASCO

ÁVILA. Hoy comienza la segunda fase de la Operación Especial de Tráfico de Semana Santa 2018, la más importante de todo el año debido al volumen y a la cantidad de despla-

zamientos de vehículos a lo largo de toda la red viaria, que se suma al corto periodo de tiempo en el que se desarrolla. Hasta el 2 de abril, se prevén 1.360.000 desplazamientos por las carreteras de Castilla y León en lo que es esta segunda fase de la Operación, casi el triple que en el anterior tramo, llevado a cabo desde el 23 de marzo hasta el día 25 a las doce de la noche, donde se previeron alrededor de 550.000 desplazamientos, según fuentes de la Delegación del Gobierno en la región.

En total, más de dos millones de

vehículos circulando, durante este periodo vacacional del año, por las carreteras de la comunidad autónoma en un total de 33.022 vías. En una de ellas, en la BU-V-8206 se produjo ayer la primera víctima mortal cuando el conductor de un camión falleció en Mambrilla de Lara (Burgos), tras sufrir un accidente de tráfico, según informa Ical.

Para dar cobertura a esta circulación anormal, en Castilla y León se han movilizado más de ochocientos agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y otras noventa

personas, entre personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico zona Norte, patrulla de Helicóptero Pegasus y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera -con 161 cámaras de televisión, 91 estaciones meteorológicas, 239 paneles de mensaje variable y 236 estaciones de toma de datos-. Todo ello tiene como fin, según informa la Delegación, facilitar la movilidad y fluidez a las carreteras en las que se prevén desplazamientos masivos de vehículos.

A pesar de estos datos, fuentes de la Asociación Unificada de Guardias Civiles han manifestado en declaraciones a este medio que existe una importante falta de personal, «la plantilla está muy mermada, muy disminuida. Y los medios humanos son los que son necesarios en carretera para poder prevenir la siniestralidad. Son los primordiales y los básicos para poder abarcar todo, incluso los medios materiales que están anunciando».

Puntos negros

Castilla y León registra un descenso de cerca de 39% en accidentes mortales en lo que llevamos de año, con respecto al mismo periodo del año anterior, un comportamiento «más favorable en cuanto a reducción de muertos en carretera», si tenemos en cuenta el repunte de un 1% que se ha dado en España, en el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 26 de marzo de 2018, explicó a El Norte el presidente de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), Mario Arnaldo. En los tres primeros meses del año, en la región se registraron 17 accidentes mortales en las carreteras de la comunidad mientras que un año antes, en esas mismas fechas, la siniestralidad se elevó hasta los 26 siniestros.

Castilla y León es una de las comunidades donde ha aumentado el

LOS DATOS

33.022

vías de Castilla y León albergarán durante el periodo de Semana Santa a más de dos millones de vehículos circulando.

161

cámaras de televisión, 91 estaciones meteorológicas, 239 paneles de mensaje variable y 236 estaciones de toma de datos informarán sobre el movimiento en las carreteras de la comunidad.

número de carreteras que incluyen los llamados puntos negros. El último informe presentado por la AEA, que incluye un periodo de cinco años (desde 2011 hasta 2015), en la comunidad habrían desaparecido dos de estos puntos negros (el kilómetro 116 de la N-403 de Ávila y el kilómetro 415 de la N-630 de Salamanca), pero sin embargo se habrían incorporado veintiún nuevos desde el informe anterior, hasta sumar los cuarenta y uno.

Peligrosidad

El índice de peligrosidad se obtiene teniendo en cuenta «el número de accidentes con víctimas que se producen en un tramo de la red de carreteras, de un kilómetro de longitud, computados durante un periodo de cinco años. Según Mario Arnaldo las infraestructuras tienen una gran importancia, tanto en la producción de accidentes como en las posibles soluciones para reducir la accidentalidad. «Unas carreteras mejor conservadas, mejor diseñadas, pueden sin duda ayudar a perdonar el fallo humano y puede reducir esa siniestralidad».

Los grupos piden contraprestaciones para que los jubilados salgan de la PAC

De manera generalizada, dicen que no se les puede retirar la ayuda «de un día para otro» y que debería ser a cambio de algo, como ceses anticipados

:: SILVIA G. ROJO

CIUDAD RODRIGO. Más de un pero le ponen los políticos a la propuesta formulada por los jóvenes que piden que, a partir de los 65 años, no se tenga acceso a las ayudas de PAC. Desde el PSOE, su portavoz de Agricultura, Juan Luis Cepa, se muestra «partidario de que la PAC

vaya realmente al que se dedica a esto», eso sí, «es mucho más complejo porque desgraciadamente la PAC se ha convertido en un plan de pensiones o complemento de esas pensiones más bajas por eso cambiar la tendencia es difícil».

David Castaño, de Ciudadanos, asume que «para que entren los nue-

vos tienen que salir los viejos» pero al igual que su compañero, con muchas aclaraciones. «Los jubilados son autónomos y muchos complementan sus ingresos con las labores del campo». Considera que «muchos de esos jubilados han ayudado a los hijos durante la crisis por lo que antes de hablar de jubilados hay que tener un poco de sensibilidad». Su propuesta es que «tiene que haber una contraprestación para que salgan» y habla de cese anticipado.

Natalia del Barrio, de Podemos, coincide en ello: «No queremos que los jubilados cobren la PAC para que

tengan una pensión digna». Identifica como los perceptores de las ayudas a los agricultores a título principal pero «la jubilación de los autónomos del campo es el 40% menor que la de cualquier otro autónomo y hay que aplicar medidas para que se jubilen con una pensión digna y permitan las incorporaciones».

Por su parte, la consejera de Agricultura y Ganadería, Milagros Marcos, terminó declinando hacer valoraciones sobre la propuesta de los jóvenes a pesar de haberlas comprometido al principio del día. Se remitió a lo que dice el pacto de comunidad.

Abrimos nuestras puertas para que abras las de tu nuevo armario

Ven a IKEA Valladolid el jueves 29 y el 1 de abril y disfruta de ofertas y actividades especiales.



Más información en IKEA.es/VALLADOLID

