

▶ concretos (cuando se acelera para alcanzar el ritmo del tráfico en ciudad, por ejemplo) para ganar en eficiencia, con un sistema eléctrico de 12 voltios. Este sistema lo utiliza con buenos resultados Suzuki en sus versiones SHVS. Ahora se está introduciendo una nueva hibridación suave que va más allá, electrificando la plataforma de los coches convencionales con un sistema de 48 voltios capaz de aportar una potencia suplementaria de hasta 20 Kw. No supone grandes cambios ni excesiva complejidad en los coches convencionales (la relación entre coste y beneficio es muy grande) y, sin embargo, permite una reducción media de consumos y emisiones de CO2 del 15%.

Y el hidrógeno, las pilas de combustible, en este repaso de alternativas, es otra de las posibilidades. Ya hay modelos que ruedan utilizando este sistema (Toyota Mirai, Honda Clarity, Hyundai Nexa), pero en series muy cortas. Antes de 15 años no habrá producciones en serie porque hay cuestiones por resolver, como el precio de la pila de combustible o la producción verde de hidrógeno y su distribución.

En realidad, al igual que cuando se habla de la duda entre diésel o gasolina, es importante tener claro para qué se va a usar el vehículo a la hora de elegir el sistema de propulsión más adecuado. Y no se debe pensar que en el futuro todos los coches serán eléctricos, o todos híbridos, o desaparecerán los térmicos. Habrá una mezcla.

### La escasa autonomía y el tiempo de recarga lastran el futuro de los modelos eléctricos

### Los híbridos clásicos pueden ser una buena opción para trayectos en ciudad, pero no tanto en carretera

### La nueva tecnología de hibridación aporta más potencia, con un descenso de consumo y de emisiones del 15%

# La vendimia llega al ecuador con más de 199 millones de kilos de uva

## Supera ya los 175 millones recogidos el pasado año, en una campaña que se caracterizó por la escasez

■ NIEVES CABALLERO

**VALLADOLID.** El año pasado por estas mismas fechas, la vendimia había llegado prácticamente a su fin en Castilla y León. La sequía provocó un adelanto generalizado de la recogida de uva que, unida a las heladas de finales de abril y principios de mayo, tuvo como principal consecuencia una reducción media del 40% en la cantidad de uva y, por ello, de vino. Por el contrario, las abundantes lluvias de primavera y principios de verano de este año han puesto las cosas en su sitio, de manera que la campaña de vendimia estaba ayer, Día del Pilar, en pleno apogeo, salvo casos excepcionales en los que la recogida ha llegado casi a su fin porque son zonas en latitudes situadas más al sur. Por el momento, se han cosechado más de 199 millones de kilos de uva en las 13 denominaciones de origen de la comunidad autónoma, cuando en 2017 se recogieron alrededor de 175.

Las escasas lluvias del jueves no han generado más que pequeñas interrupciones en las labores de la vendimia, sin mayores consecuencias. Solo la DO Arlanza se vio obligada a parar. La vendimia arrancó en la región en Cebreros y Sierra de Salamanca, que esperan cerrar los lagares la próxima semana. La directora técnica de la DOP Cebreros, Marta Burgos, señaló que el pasado lunes llevaban recogidos 957.000 kilos, por lo que es fácil que se alcance el millón previsto.

«La mayoría de la uva ya está en las bodegas de la DOP Sierra de Salamanca, donde se han cosechado unos 300.000 kilos y se espera que la vendimia concluya el lunes», según explicó Miquel Udina.

La DO Rueda se lleva la palma con 127.003.306 kilos de uvas, el 99% de variedades blancas, princi-



Vendimia manual en La Seca, en plena Denominación de Origen Rueda. ■ GABRIEL VILLAMIL

palmente verdejo. La recogida arrancó el 17 de septiembre y está a punto de concluir. De hecho, bodegas como Hijos de Alberto Gutiérrez y Cuatro Rayas ya han terminado.

Al menos quedan diez días de vendimia en la DO Tierra de León, donde ya se ha cosechado cerca del 85% de la uva. Hasta el Día del Pilar se habían recolectado 2,1 millones de kilos, aunque el director téc-

nico, Alejandro González, confía en que se alcancen los 2,5 millones, todavía muy por debajo de un año normal, debido a que esta comarca fue la más afectada por las heladas en 2017 y todavía sufre las consecuencias.

En la DO Ribera del Duero, la recogida de uva se inició el 17 de septiembre y, hasta el 11 de octubre, se habían recogido 51.590.822 ki-

los, menos de la mitad de la cosecha prevista. Únicamente 12 bodegas han cerrado, mientras que 232 están en plena campaña.

Por su parte, Santiago Castro, director técnico de la DO Toro, apuntó que llevan 15,6 millones de kilos. En la DOP Valles de Benavente se han recogido hasta ahora 750.000 kilos y en la DO Arribes, medio millón.

## Entre 130 y 140 sumilleres españoles se darán cita en Peñafiel el próximo lunes


■ EL NORTE

**VALLADOLID** El Museo Provincial del Vino ubicado en el castillo de Peñafiel alberga el próximo lunes, 15 de octubre, las III Jornadas Técnicas Internacionales de Sumillería de Castilla y León. Unas jornadas en las que se darán cita

entre 130 y 140 sumilleres de toda España, habrá 30 ponentes y se catarán unos 50 vinos en cinco ponencias. Las jornadas se cerrarán con un cata internacional de vinos de Alsacia, dirigida por Guillermo Cruz Alcubierre (del restaurante Mugaritz), que fue reco-

nocido en 2014 como mejor sumiller de España.

Se trata de una iniciativa de la Asociación de Sumilleres de Castilla y León enfocada a la formación continua de los profesionales, así como a la difusión de la calidad de los vinos de la región. Las Jornadas cuentan con la colaboración de la Diputación Provincial de Valladolid y la Junta de Castilla y León, así como con el patrocinio de la DO Rueda, la DO Cava, Bodegas Familiares Matarromera, Abadía de Retuerta y la cervecera La Real del Duero.



## Un domingo, lo que apetece es disfrutar más de tu dormitorio.

**MALM**  
Cómoda  
€99  
**€79**

Por eso abrimos el próximo **14 de octubre**, para que escojas el tuyo y disfrutes de nuestras ofertas especiales.

Más información y condiciones en [IKEA.es/VALLADOLID](http://IKEA.es/VALLADOLID)

